

PRINCESS KONVOJER 2007 - 2008

Konvoj nr. 33 Februari 2008

Princess	V42	V42363	Såld
Princess	42	P42217	Såld
Princess	42	P42228	Såld
Princess	45	P45303	Såld
Princess	V45	V45061	Såld
Princess	V48	V48201	Ledig
Princess	V53	V53083	Såld
Princess	54	P54080	Såld
Princess	58	P58041	Såld
Princess	V65	V65566	Såld
Princess	67	P67084	Ledig

Konvoj nr. 34 April 2008

Princess	V42	V42339	Ledig
Princess	V42	V42342	Såld
Princess	42	P42232	Såld
Princess	42	P42337	Såld
Princess	42	P42265	Såld
Princess	V45	V45067	Såld
Princess	45	P45305	Såld
Princess	V48	V48204	Såld
Princess	50	P50501	Såld
Princess	V53	V53085	Såld
Princess	V58	V58197	Ledig
Princess	62	P62038	Såld
Princess	V70	V70074	Ledig
Princess	95M	MY014	Såld

Konvoj nr. 35 Maj 2008

Princess	V42	V42345	Såld
Princess	V42	V42346	Såld
Princess	42	P42218	Ledig
Princess	42	P42257	Såld
Princess	42	P42258	Ledig
Princess	V45	V45069	Såld
Princess	V48	V48206	Såld
Princess	50	P50503	Såld
Princess	V53	V53093	Ledig
Princess	54	P54082	Såld
Princess	58	P58051	Såld
Princess	62	P62029	Såld
Princess	62	P62050	Såld
Princess	V65	V65553	Såld

Leverans före 20 januari 2008

Princess	V42	V4233	Ledig
Princess	V42	V42338	Såld
Princess	V42	V42365	Ledig
Princess	V42	V42369	Ledig
Princess	42	P42221	Såld
Princess	67	P67085	Såld
Princess	V53	V53112	Såld
Princess	V65	V65568	Såld
Princess	50	P50269	Ledig
Princess	58	P58019	Ledig

Leverans juni - augusti 2008

Princess	V42	V42352 juni	Ledig
Princess	V45	V45082 aug	Såld
Princess	42	P42246 juni	Ledig

Travel at the speed of life



FLYBRIDGE MOTOR YACHTS 25M 23M 21M 67 61 57 54 50 **45** 42

SVENSK BÅTCENTER AB

Göteborg
Valdemar Noréns Gata 14
417 55 Göteborg
Tfn. +46 31 712 63 00
www.batcenter.se


PRINCESS
POWER • PRECISION • PASSION
www.princessyachts.com



Omslagsbild:
Therese Torgersson
och Vendela Santén.
Foto: Dan Ljungsvik



ANSVARIG UTGIVARE:

Peter Klock

CHEFREDAKTÖR:

Alf Tornberg
Telefon: 0303-77 35 87
Mobil: 070-208 10 20
E-post: chefredaktor@gkss.se

PROJEKTLEDARE:

Peter Ekvall
Pressinfo
Telefon: 031-708 66 96
E-post: peter.ekvall@pressinfo.se

MEDLEMSKONTAKT:

Marcus van der Vliet
Telefon: 031-69 68 31
E-post: info@gkss.se

ANNONSFÖRSÄLJNING:
Tommy Jonsson
Pressinfo
Telefon: 031-708 66 91
E-post: tommy.jonsson@pressinfo.se

LAYOUT:

Pressinfo
Susanne Nilsson

TRYCK & DISTRIBUTION

Göteborgstryckeriet

KANSLI & PRENUMERATION

Box 5039, 426 05 V Frölunda
Telefon: 031-29 90 40
Telefax: 031-69 00 48

**GÖTEBORGS
KUNGLIGA
SEGEL SÄLLSKAP**
Ordförande: Stefan Holmgren
Vice ordförande:
Lennart Svantesson
Sekreterare:
Matts Agelii
Verkställande direktör:
Peter Klock

Webbplats: www.gkss.se
E-post: postmaster@gkss.se
Bankgiro: 162-5912
Postgiro: 41035-7

ISSN 0037-0916

Eftertryck förbjudes,
utan utgivarens tillstånd

innehåll

- 6** Ledare
- 7** Volvo Ocean Race
- 10** Nytt i världen
- 11** Vinter i skärgården

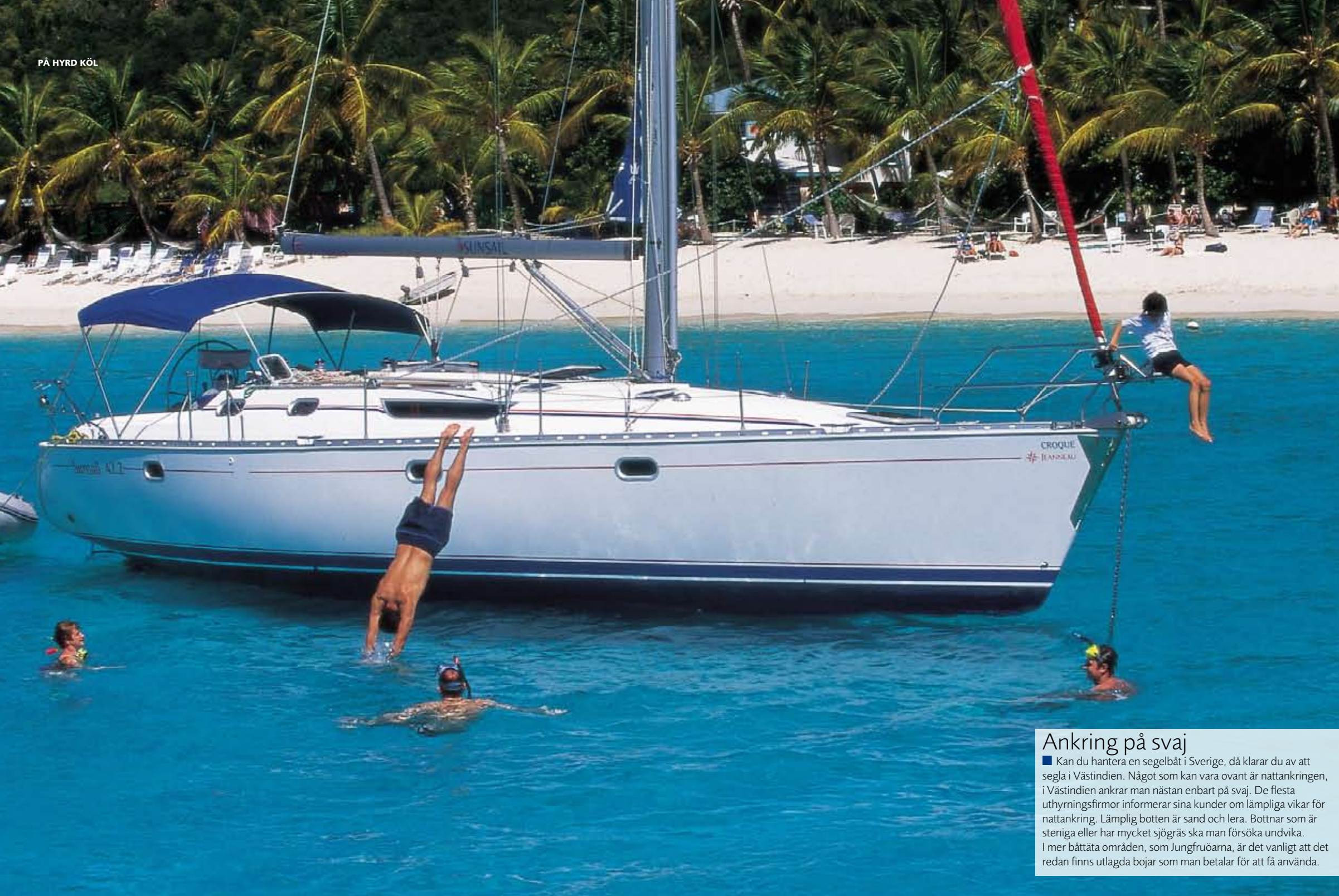


17 Segla i Västindien



- 20** Käseriet
- 22** Detta är GKSS
- 24** Fem frågor till tre medlemmar
- 26** Septemberseglingen – regatta i medvind
- 28** Sportchefens spalt
- 30** Partnerskap ger vind i seglen
- 32** Klara för OS
- 34** Seglarbladet tipsar: Vinterfixa med båten
- 36** GKSS på båtmässan
- 38** Höstmötet
- 41** Fuglesang – mer än bara rymdseglare
- 42** GKSS nyheter
- 47** GKSS Juniorerna
- 49** Saker & ting





Ankring på svaj

■ Kan du hantera en segelbåt i Sverige, då klarar du av att segla i Västindien. Något som kan vara ovant är nattankringen, i Västindien ankrar man nästan enbart på svaj. De flesta uthyrningsfirmor informerar sina kunder om lämpliga vikar för nattankring. Lämplig botten är sand och lera. Bottnar som är steniga eller har mycket sjögräs ska man försöka undvika. I mer bättäta områden, som Jungfruöarna, är det vanligt att det redan finns utlagda bojar som man betalar för att få använda.

■ Jämna vindar, fantastiskt klimat och lättseglat. Klassiska Västindien biter sig fast som svenskarnas favorit bland charterseglingsdestinationerna utanför Europa.

– Västindien är stort med många olika ögrupper vilket gör att det finns något som passar alla, säger Lars Linderot, vd på charterförmedlaren Poseidon Travel i Helsingborg.

Vulkanöar och vykortscener

I Västindien sker seglingen främst i de Små Antillerna, det pärlband av öar som sträcker sig i en vid båge från Puerto Rico i norr till Grenada i söder. Grovt summerat väljer du mellan tre olika "områden" att segla i: Längs upp på pärlbandet, det populära Brittiska Jungfruöarna med korta dags-etapper och skyddad segling; längst ner i söder, inte långt från Venezuelas kust, Grenadinerna med vulkanöar och bomullsplantager som bjuder på många "typiska" vykortsce-

ner; och slutligen öarna mittemellan, bland annat Guadeloupe, Martinique och Antigua, där seglaren får räkna med lite tuffare "havssegling" men som i gengäld ger möjlighet att nå många oexploaterade platser.

Att hyra en segelbåt kostar en slant men fördelat på sex–åtta personer som får plats i båtarna känns priset inte lika saftigt. Räkna med cirka 20 000 kronor för en 40-fotare per vecka i runda slängar. Men priserna varierar naturligtvis. Runt jul och nyår är det som dyrast och tidigt respektive sent på säsongen är priserna som lägst.

Flygbiljetten största kostnaden

Den stora kostnaden är dock flygbiljetten, mellan 8 000 och 10 000 kronor beroende på om du kan flyga direkt till din destination eller om du måste vidare och byta till inhemska transportalternativ.

– Visst går det att vara ute bara en vecka, om allt är välplanerat. Men jag skulle ändå rekommendera 14 dagar, som de flesta också väljer. Då hinner man ta sig i lugn och ro till sina drömöar utan att behöva stressa tillbaka, säger Hans Söderström på Sunwaves Travel i Stockholm.

Hyr en skeppare

Alternativen till att hyra en egen båt, så kallad "bareboat charter" är dock många. Vill man inte ta ansvar för seglingen själv, kan du hyra en skeppare. Du kan också betala för en kock eller en värdinna som serverar drinkarna. Det finns också möjlighet att ta sin kappsäck och bara "mönstra på" för en tid, att vara en så kallade "paying crew" som hyr en plats ombord.

Text: Johan Andreasson
Foto: Sunsail/Poseidon Travel



Segling i Små Antillerna

■ Brittiska Jungfruöarna

I norr finns populära Jungfruöarna. De flesta seglar dock i de Brittiska Jungfruöarna, även kallat BVI (British Virgin Islands). Tortola, Jost Van Dyke, Salt Island och Cooper Island är några av de 36 öarna. Båtturismen är en av de viktigaste inkomstkällorna och uthyrningsmaskineriet är väloljat. Här är det vanligt med utlagda bojar i vikarna och restauranger och barer finns bara någon kabellängd från din ankringsplats. Seglingen anses som relativt lätt. Dags-etapperna behöver sällan bli längre än fem nautiska mil.

■ Grenadinerna

I söder av de Små Antillerna ligger Grenadinerna som blivit mycket populärt bland svenskar. Här seglar du bland vulkanöar, tropiskskog och vattenfall. Grenadinerna är en ögrupp utspridd på cirka tio landmil, det vill säga nästan 55 nautiska mil, och tillhör två olika stater: i söder Grenada och i norr St Vincent och Grenadinerna. Långseglartillhållet och charmiga Bequia bör inte missas, varifrån du även kan nå den kända och ytterst exklusiva ön Mustique där kändisar som Mick Jagger och David Bowie sägs äga hus.

■ Öarna i mitten

I den mellersta delen av ökedjan handlar det mer om "havssegling" mellan lite större öar.

Baser finns bland annat på St Lucia, de franska öarna Martinique och Guadeloupe med franska caféer, och restauranger. Etapperna är 15–30 nautiska mil, och seglingen anses vara lite tuffare.

Räkna med en passadvind på minst 10 sekundmeter. I gengäld har du möjlighet att nå några av de mest orörda öarna i Västindien, Iles des Saintes och Dominica med regnskog och underbara vattenfall.



Vädret

■ Högsäsongen i Västindien löper mellan december och april.

Vädret är stabilt och vindarna domineras av passadvinden som blåser från nordost till sydost med en styrka på mellan 7–13 meter per sekund, ibland hårdare i förbindelse med lokala skurar. Temperaturen i vattnet är cirka 26 grader och luften håller cirka 30 grader, på nätterna cirka 20 grader. "Orkansäsong" råder under augusti–oktober i stora delar av Västindien.

Charterarrangörer

■ Det finns några få förmedlare i Sverige som är agenter för de stora båtcharterföretagen i världen, Sunsail, Moorings och Kiriacoulis, som har egna båtbaser i Västindien: www.poseidontravel.se och www.sunwavetravel.se. Dessutom finns det en stor marknad på internet, där man kan boka och betala för sin båt.

Mer info om charterarrangörer: www.batnet.se



Martin Nilsson med Capiro och Peter Gustavsson med Blur bakom.

Septemberseglingen betyder mycket för att göra GKSS till en klubb för alla seglande medlemmar. Det har diskuterats i flera kommittéer hur man ska kunna tömma hela hamnen i Långedrag och segla till Marstrand. Ett sådant försök är Septemberseglingen. Under de år som seglingen funnits har antalet deltagarbåtar ökat stadigt. I år kom närmare 40 stycken till start.



Familjeregatta i

MEDVIND

■ – I år hade man valt att lägga omvänd LYS, det vill säga man startade på olika tider föra att målgången skulle bli så samlad som möjligt. Det tycker jag personligen var ett väldigt lyckat drag av Kappseglingsskommittén, säger Peter Klock som var en av deltagarna.

Allt började med en härlig frukost under skepparmötet i Långedrag. En del taktiksnack blev det. En massa olika teorier om vägval cirkulerade. Alla fick en egen tid när man skulle starta, vilket avdramatiserade själva startmomentet. Man kunde ta sig fram till startlinjen på ett bra sätt utan press. Bra att genomföra en familjesegling på detta sätt.

Besättning: familj och vänner

Det som är roligt är att man seglar sin egen båt där besättningen utgörs av familj och vänner. Ytterst få båtar har en racingbesättning. Men de finns också de som har tagit tillfället i akt att segla några sjömil tillsammans. Men meningen är att familjen ska damma av båten och segla under kappseglingsformer.

Det är många som bidrar till att Septemberseglingen blir bra. Anki och Kjell på Grannens på Marstrand tar emot alla seglarna på ett härligt sätt. Kappseglingsskommittén arrangerar seglingen. Klubbkommittén bokar upp bryggor, fixar det sociala umgänget med middagar och sådant.

– Men visst blåste det så skjortan stod rätt ut under den

här seglingen. Prognosen var visserligen ganska mycket vind, men man hade missat med fem meter i sekunden ungefär. Det var några som mätt upp 19 meter i sekunden ute vid Danska Liljan. Jag hade 18 på min mätare. Det var i mesta laget även om jag visste att vinden skulle falla av efter en stund, konstaterar Peter Klock.

Lätt att göra klassiska fel

Det var ett bra tillfälle att få en rejäl genomkörare med båten under sådana förhållanden. Trots alla de sjömil Peter har bakom sig gjorde han en del klassiska fel, tillstår han. Många upptäckte att deras segel var dåliga, några hade gamla skot som gick sönder. En bättre genomgång av utrusningen kan man inte tänka sig än under hård vind och pressande förhållanden som man har under en kappsegling.

– För egen del tyckte jag att det var bra att få bekräftat att båten fungerade väldigt väl, men några saker ska jag förbättra och även vara bättre förberedd nästa gång, menar Peter Klock.

– Något som gjorde mig extra varm om hjärtat var att se hur några som hade fått problem med seglen eller hade fått en släng av sjösjuka ombord och som därför valde att gå tillbaka till Långedrag, sedan satte sig i bilen och körde upp till Marstrand för att delta i de sociala aktiviteterna, säger Peter Klock och fortsätter:



Glada miner hos vinnarbesättningen på Capiro efter prisutdelningen.

Själv hade jag med mig min fru Ninna och min son Oskar och GKSS ekonomichef Anna Haglund Persson. Jag kunde sitta med rorkulten i handen och dela ut order medan de fick slita! De skötte sig alldeles utmärkt. Vi kom femma.

– Även om jag själv hade slarvat med att dra i revlinor i seglet måste jag säga att jag är imponerad av det goda sjömanskap deltagarna visade. Man tog inte några stora risker

utan tog väl hand om de situationer man ställdes inför. Glädjande att se ansvaret alla visade.

En del fick alltså bryta på grund av den hårda vinden. Dock kom 18 besättningar i mål för att tillsammans med dem som kom i bil kunna njuta av vistelsen på Marstrand. Det är en härlig gemenskap vid bryggorna med akterförtöjningar på medelhavsvis och alla hjälper varandra. Efter en After Sail på bryggan med diskussion med båtgrannar om genomförandet av seglingen blev det så småningom middag och prisutdelning uppe på Korvetten.

Klubbkommittén med hjälp av flera hade samlat in så många priser att ingen lämnade middagen utan att ha fått något pris.

"Sagolik tur med vädret alla år"

– Vi har haft en sagolik tur med vädret de tre senaste åren. Efter frukosten hos Anki och Kjell på Grannens packade man ihop och sedan var det dags att glida hemåt i en makalös län i fint väder. Man ville bara inte att det skulle ta slut. Vilken fantastisk upplevelse. Jag kunde inte låta bli att tycka synd om dem som inte kunde vara med och uppleva detta, summerar Peter Klock.

Text: Alf Tornberg
Foto: Anders Averdahl



I över tio år har Poly-Produkter AB varit en viktig sponsor för GKSS.

– Visst ligger det kommersiella överväganden i att vi valt att sponsra. Att synas med ett väletablerat och respekterat varumärke som GKSS ger oss stora möjligheter, fastslår Poly-Produkters vice VD, Anne Kolni.

Partnerskap

■ – Genom GKSS kan vi skapa nya nätverk, stärka vår image och påminna om vårt företags existens. Publik och media dras ju till GKSS och deras aktiviteter och vi vill gärna synas i dessa positiva sammanhang, säger hon.

– Vårt stöd till GKSS är en del av vårt företags marknadsföring. Det är en del av vårt företags marknadsföring och ett hjälpmedel för oss att sälja det vi erbjuder.

Enligt Anne Kolni är sponsring till skillnad från annan marknadsföring långtidsverkande och ett bra sätt att bygga relationer som håller över tiden.

– Vårt samarbete med klubben ger oss även mycket värdefull feedback på våra produkter. Det är en bra testbänk då GKSS nöter timmar i båtarna och verkligen sätter utrustningen under press och hårt användande. Vi ser därmed också GKSS som en viktig samarbetspartner i vår produktutveckling, säger Anne Kolni.

Bolagets VD, Benny Nilsson, kompletterar med att berätta att ett flertal av företags produkter finns med

på de båtar som används under Match Cup Sweden.

– Under årets tävling blåste det ju ordentligt. Spinnakrarna åkte upp och ner. Påfrestningarna var enorma. Om man jämför med hur ofta, och under vilka annorlunda förhållanden, en spinnaker halas och hissas på en fritidssegelbåt så inser man det tar flera år innan fallen på fritidsbåten utsätts för samma slitage och påfrestningar. Så för oss betyder det verkligen mycket att våra produkter testas ordentligt, säger Benny Nilsson.

Bidrar till ungdomsverksamhet

Anne Kolni berättar att företaget också vill ta ett ansvar som god samhällsmedborgare och genom att stödja GKSS så kan Poly-Produkter exempelvis bidra till att fler ungdomar får chansen till att lära sig segla. Vårt stöd innebär också rätt möjligheter för dem som vill satsa på en karriär i segling.

– Det gäller ju även för GKSS att välja rätt spon-

som ger vind i seglen

sorer. På så sätt kan bra synergieffekter uppnås. Det ger ett högt associationsvärde för båda parter. Med vårt produktutbud känner vi oss som en naturligt partner till GKSS, konstaterar Anne Kolni och fortsätter:

– Under året har vår största satsning legat på Match Cup Sweden och JSM i Marstrand, där det senare arrangerades av GKSS tillsammans med MaSS och StSS. Två mycket lyckade arrangemang trots hårt väder och vind.

Hög standard

– Vi bidrar även till GKSS Juniorkassa genom olika samarbeten med juniorerna, men framför allt bidrar vi till att klubben materiellt kan hålla en hög standard på sina båtar vad gäller det senaste i tamp, samt även diverse förtöjningsgodis till hamnen.

– Att vi sedan förser GKSS prisbord med fina priser under året är en extra bonus åt alla medlemmar som deltar i klubbens regattor.

Text: Carl Nisser
Foto: Poly-Produkter



POLY-PRODUKTER:

Poly-Produkter är idag Skandinavians ledande tågvirkesföretag med återförsäljare över hela Europa. Agenter finns i Danmark, Norge, Finland, England, Holland, Tyskland, Spanien, Slovenien och Italien. Företaget har funnits på marknaden i 40 år och har sedan 80-talet uppvisat en stark organisatorisk tillväxt. Poly-Produkter är idag marknadsledande i sin bransch i Norden. Fyra tydliga affärsområden kan urskiljas: Marin, Lantbruk, Järn & Bygg och Fallskyddsteknik. Företaget har cirka 25 anställda och en total omsättning på ca 110 miljoner. Huvudkontoret ligger i Västra Frölunda.



Genom att ställa våra produkter till förfogande under Swedish Match Cup testas de under mycket tuffa förhållanden, säger Benny Nilsson.



Genom vårt samarbete med GKSS kan vi skapa nätverk, stärka vår image och påminna om vårt företags existens, säger Anne Kolni.

BÅTFIX

under vinterhalvåret

■ Philip Wennebäck arbetar med drift och underhåll av GKSS egna båtar i Långedrag.

GKSS egen båtflotta i Långedrag består av ett 30-tal jollar, tolv större kölbåtar och 14 motorbåtar.

När båtarna är uppe på land väntar ingen intervall, varken för båtarna eller för Philip och hans kollegor.

– Skrovskador ska lagas, riggar behöver ses över och utrustning tas om hand. Det är mycket som ska göras innan sjösättning, säger Philip.

Oftast inga fatala fel och brister. Men tillräckligt stora för att båtens funktionalitet blir lite vingklippt om de inte åtgärdas innan sjösättningen. Risken är stor att jobbet bortprioriteras när båten hamnat i vattnet igen — och man får leva med ofräscha tampar, smutsiga dynor och möjligt kapell ytterligare en säsong. Här är några av Seglarbladets och Philips tips:

Lär dig splitsa

Ta hem tågvirket från båten, syna linorna och kontrollera eventuella skavningar och nötningar. Tvätta tamparna i tvättmaskinen, på det mest skonsamma programmet med en mild tvättmedelslösning, använd gärna lite sköljmedel. När tvätten är klar, se till att linorna torkar ordenligt och förvara torrt.. Fall och skots slits oftast punktvis, vid exempelvis trissor och avlastare. För att förlänga livstiden kan du vända på tampen eller helt enkelt kapa en bit. Då kan du behöva splitsa nya öglor. Polyropes har en bra DVD-film om splitsning som går att beställa via nätet och som täcker de vanligaste lintyperna med tydliga instruktioner för hur man slitsar de olika typerna.

Seglet

Om seglet ska till segelmakaren för översyn eller reparation bör det lämnas in på hösten för att vara säker på att de skall vara klara i god tid.

Det är viktigt att seglet är rent, fritt från salt och framför allt torrt innan det viks ihop för att förhindra problem med exempelvis mögel. För att tvätta segel, lägg ut det på en skonsam yta till exempel bryggdäck och tvätta med svamp och mild tvällösning. Innan du viker ihop det, gör en enkel översyn: se till att alla förstärkningar sitter som de skall, kolla alla horn och öljetter, se över likband och eller travare Cruisingsegel går bra att förvara i säckar.

Tvätta kapellet själv

Sprayhood, kapell och bomkapell kan man tvätta själv,

använd en stor balja eller ett badkar så att alla ytor kan bearbetas ordentligt. Det finns mögeltvätt för textilier i fackhandeln. Glöm inte att återimpregnera för bättre smuts och vattenavvisning, använd textilimpregnering. Att laga revor är dock svårt med en vanlig hushållsmaskin, det krävs ofta specialmaskiner.

Dynor och inredning

Alla dynor, textilier och lös inredning bör plockas hem. Dynor ska förvaras torrt, gärna på högkant för bättre uttorkning. Tyget går ofta att ta av för att tvättas i maskin.

Passa också på att ta hem durkar, bänk- och bordsskivor för torkning samt för eventuell slipning och lackning Rorkulten kan man också ta hem för att slipa och lacka till man når önskat resultat.

Tänk på att

- Se till att motorn är vinterkonserverad. Kylan kan ställa till med stora skador om motorn inte är förberedd.
- Sätt skydd med silvertejp på allt som kan skava presenningen annars blir det lätt hål.
- Kontrollera att presenningen är ordentligt spänd och förhindra att den kan "fladdra" emot skrovet, vilket kan förstöra ytan på skrovet.
- Se till att båten är tömd innan någon annan gör det
- Ta hem batteriet och ladda det fullt, förvara det sedan inomhus. Batteriet kan vara kvar i båten endast om det är fulladdat.
- Surra aldrig täckningen i stöttor och vaggor.

Investera i en avfuktare

Om du inte redan arrangerat för en ordentlig avfuktning av båten, är det hög tid nu. Ett tips är att investera i en riktig avfuktare att ha i båten under vinterhalvåret. Finns hos de flesta hemelektronik- och järnhandlare

Laga skador i skrovet

Små inbuktningar och märken går att laga relativt enkelt själv, med produkter som finns i båtillbehörsaffärer. Repor och andra "skönhetsfläckar" på gelcoat kan vara lite svårare eftersom många ställer högre estetiska krav på ytor ovanför vattenlinjen. Att hitta rätt kulör kan vara vanskligt, till färgade skrov men även till äldre vita skrov där ytan har mattats av UV-strålningen. Jobbet kan vara svårt att utföra när det är kallt, om du inte får in båten i en uppvärmd lokal, ett uppvärmt

garage eller arrangerar med värmefläktar.

Riggen

Om du inte gjort det ännu, trä ur alla fall ur masten genom att knyta och tejpa fast tunna pilotlinor på ändan av fallen och lämna pilotlinorna i masten. Tvätta och torka fallen, förvara dem sedan torrt.

Tänk på att förvara rostfria- och aluminiumdetaljer isolerade från varandra för att förhindra galvaniska spänningar. Ta hem stöldbärliga detaljer såsom vantskruvor, instrument, vindex etcetera.

Text och foto: Johan Andreasson



Tillväxt ett mål för GKSS nye ordförande

Några dagar före GKSS höstmöte träffar undertecknad Stefan Holmgren på hans arbetsplats på Sjätte AP-fonden. Under vårt samtal konstaterar han att GKSS är en stor förening med en omfattande verksamhet.

– GKSS har många medlemmar med många olika intressegrupper. Listan på saker vi vill och behöver göra är lång. Men våra medel är begränsade.

■ – För att klara vår nuvarande verksamhet och för att utvecklas behöver vi tillväxt precis som alla organisationer och enheter oavsett om det är företag, föreningar, samhällen, nationer eller andra mänskliga samverkansformer, säger Stefan Holmgren.

Som finanschef i Sjätte AP-fonden är det kanske inte oväntat att han tycker att GKSS måste få sin tillväxt via det rent kommersiella.

– Fler företag och organisationer ska vilja synas tillsammans med oss och göra affärer med oss.

Han konstaterar att Sällskapets viktigast tillgång för att skapa tillväxt är vårt varumärke och citerar Volvos VD

Leif Johansson, som under ett seminarium under Match Cup Sweden i somras sade att "allt vi gör fyller vårt varumärke".

– Detsamma gäller GKSS, som med sina knappt 4 000 medlemmar är en av de äldsta och största idrottsklubbarna i Sverige, säger Stefan Holmgren och påminner om att hans företrädare Finn Johnsson många gånger sagt att GKSS behöver synas mer och att Finn har gjort ett jättejobb med att aktivt beskriva GKSS för hela sitt nätverk.

– Detta arbete måste fortsätta och involvera alla medlemmar. Det är så lätt att ha en dekal på bilen och en GKSS standert i masten och känna stolthet för att representera ett kungligt segelsällskap, anser Stefan Holmgren.

– Att GKSS seglare dessutom dominerar svensk elitsegling gör det ju också ännu enklare att känna stoltheten och visa att man tillhör GKSS.

Stolthet nyckeln till gemenskapen

På frågan var nyckeln till medlemmarnas sociala gemenskap ligger svarar han, utan att tveka, att den ligger i stoltheten för varumärket.

Han har en rad idéer om hur styrning och ledning kan bli effektivare och lättare och betonar vikten av organiserad försäljning och uppdaterad information. GKSS måste bli bättre på dessa områden som måste prioriteras.

Bland annat har han arbetat på ett utkast till ny arbets-

ordning för styrelsen, dotterbolag och kommittéer för att förtydliga och underlätta allas roller, rapportvägar och uppföljning. Arbetsnamnet för detta är "GKSS KODEX". Syftet är att skapa ett system där alla aktivt arbetande i sällskapet skall känna sig trygga och finna vägledning för sina roller, mandat och ansvar. "GKSS KODEX" blir en av nya styrelsens första uppgifter att ta ställning till.

En annan fråga som Stefan Holmgren nämner som spännande och som Finn Johnsson påbörjat arbetet med är att försöka öka samarbetet med närliggande segelklubbar. Någon form av ömsesidigt vänklubbkoncept borde kunna utarbetas.

– Alla brottas med samma problem – tillsammans blir vi starkare.

Höstmötet

På Höstmötet valdes styrelsens 1:e vice ordförande och skattmästare, Stefan Holmgren, till ny ordförande efter Finn Johnsson. Stefan Holmgren invaldes i styrelsen 2003 med ansvar för Sällskapets nyinrättade finansgrupp och har gjort ett utomordentligt bra jobb med att strukturera Sällskapets ekonomi.

Hjärtefrågor känsliga

Stefan Holmgren vill redan under intervjun understryka att en styrelse nästan hela tiden hamnar i frågor där man måste välja väg och att det ibland också innebär att man kommer i närheten av hjärtefrågor som omges av mycket känslor. Ibland väljs en väg för att förnya och utveckla, men som innebär förändringar som inte alltid faller alla i smaken.

En av dessa frågor som är aktuella nu är Seglarbladets utformning. Han understryker Seglarbladets

viktiga roll men betonar också att tidningen ända sedan starten 1911 varit en finansiell belastning. Stefan Holmgren tror att formerna för Seglarbladet behöver utvecklas för att GKSS skall kunna bli bättre på information och kommunikation, men ber att få återkomma till hur detta skall ske så fort styrelsen vet vilken väg man kommer att välja.

Den nye ordföranden har många idéer och tankar kring GKSS framtida utveckling. Vi får säkert anledning att återkomma till detta.

Det är ingen överdrift att skriva att alla medlemmar i GKSS önskar honom lycka till med en förvisning om att han även fortsättningsvis kommer att göra en betydelsefull insats för Sällskapet.

Text: Carl Nisser
Foto: Alf Tornberg



Årets Höstmöte inleddes med Gulaschsoppa.



Hörsalen fylldes snabbt med GKSS-medlemmar.



Bertil Bengtsson, 96, berättade hur GKSS tog över Äolusön.



Föräldrafunktionärgruppen fick Bengt Wallers funktionärsstipendium. Gruppen representerades Catharina Jedenius, Olle Ekström och Agneta Johnsson.



Fina Kuikka fick ta emot Peter Hjörnes Tjejistipendium av Lennart Svantesson.



Avgående ordföranden Finn Johnsson fick guldmedalj för sina insatser för Sällskapet.

Stor uppslutning till Höstmötet

■ Årets Höstmöte hölls i alldeles nya lokaler.

Det var i hörsalen i Sjöräddningssällskapets nya byggnad nära GKSS kansli i Långedrag. Mötet inleddes med att klubbkommitténs avgående ordförande Erik Centerwall bjöd på smaklig gulaschsoppa.

Uppslutningen var stor – 133 röstberättigade medlemmar hade kommit till mötet. I år var det inga speciella frågor som behandlades. Höstmötet ägnades åt val, utdelning av medaljer och utmärkelser samt intervjuer av seglare med flera.

GKSS ordförande Finn avtackades och fick blommor, present och en guldmedalj. Ny ordförande blev 1:e vice ordföranden Stefan Holmgren och till ny vice ordförande valdes Lennart Svantesson.

I år fick Föräldrafunktionärgruppen ta emot Bengt Wallers funktionärsstipendium och Fina Kuikka fick Peter Hjörnes Tjejistipendium på 10 000 kronor.

Kompleta listor över invalda i styrelse och kommittéer samt förteckning över de dekorerade finns på GKSS hemsida.

Text och foto: Alf Tornberg



Seglingsmedaljen i guld fick Robert Casselbrant. Karin Söderström, Agneta Johnsson samt Oscar Ljung, som saknas på bilden.



Tre glada ungdomar som fick ta emot vandringspris: Per Nyberg, Oliver Molse och Karl Mattsson.